



Mua hàng tại địa phương

Chúng tôi khuyến khích nhân viên dự án của chúng tôi mua hàng tại địa phương. Chúng tôi cũng khuyến khích quý vị hỗ trợ các thương gia địa phương trong suốt thời gian xây dựng.

Hãy chắc rằng quý vị ghé lại những nơi ưa thích này của chúng tôi:



Moss and Maple, Murrumbena

Jodi có kinh nghiệm về mỹ thuật và áp dụng sự sáng tạo của mình để tạo ra những bộ trang trí hoa độc đáo, đẹp mắt với giá cả cạnh tranh.



Hudadak, Clayton

Ghé lại nhà hàng truyền thống Hàn Quốc ấm cúng trên Đường Carinish Road để thưởng thức các món ăn yêu thích như bò tương ngọt và mì trộn nóng. Món Gà chiên Hàn Quốc của họ chắc chắn cũng sẽ làm quý vị hài lòng.



Ciro's Cakes and Biscuits, Noble Park

Ciro cung cấp cho người dân địa phương những món nướng ngon miệng, gồm các món bánh Ý như cannoli và tiramisu. Giá đồ ngọt bắt đầu từ \$1.00 và bánh ngọt từ \$15.00, vì vậy hãy chắc rằng quý vị ghé đến đây.

Nếu quý vị muốn cửa hàng của mình được đăng trong ấn bản tiếp theo của bản tin này, vui lòng gửi email đến contact@levelcrossings.vic.gov.au hoặc gọi cho chúng tôi số 1800 762 667.

Làm việc vì một tuyến đường tốt hơn

Vào tháng Bảy, xe buýt đã thay thế xe lửa trên các tuyến Cranbourne và Pakenham một thời gian trong khi các công nhân loại bỏ các điểm giao cắt tiến hành các công việc hỗ trợ xây dựng đường xe lửa công suất cao.

Từ ngày 6 tháng Bảy đến ngày 15 tháng Bảy các công nhân lắp đặt:

- 49,000m dây điện trên không
- 4000m đường ống ngầm dưới đất
- 8000m cáp tín hiệu mới
- 600m dây cáp điện và ba máy biến thế mới
- Mở rộng hai sân ga Trạm Berwick (mở rộng 4m)

Các mốc thi công quan trọng

- ✓ **Tháng Mười, 2016**
Đã bắt đầu đóng cọc
- ✓ **Tháng Một, 2017**
Chân cầu đầu tiên được lắp đặt giữa Carnegie và Hughesdale
Giàn cầu đã chuyển đến Melbourne
- ✓ **Tháng Hai - Tháng Năm, 2017**
Chân cầu đầu tiên được lắp đặt Clayton và Noble Park
Cần trục bắt đầu nâng các thanh dầm và đoạn sàn lên các trụ đỡ tại Clayton và Noble Park.
- ✓ **Tháng Sáu - Tháng Chín, 2017**
Hệ thống giàn cầu vận hành giữa Trạm Murrumbeena và Grange Road
Hoàn thành đóng cọc tại Carnegie, Murrumbeena, Clayton và Noble Park
50% dầm xà được lắp đặt tại Noble Park
Công việc chuẩn bị lắp đặt đường ray đang được tiến hành tại Noble Park
- **Cuối năm 2017**
Tất cả các trụ và dầm được lắp đặt tại Noble Park
Hoàn thành công tác đóng cọc tại Hughesdale
Hệ thống giàn cầu vận hành giữa Trạm Murrumbeena và Poath Road
- **2018**
Hoàn thành cảnh quang khu vực ngoài trời
Các trạm mới mở tại Carnegie, Murrumbeena, Hughesdale, Clayton và Noble Park
Đường ray hoạt động trên cao
Hoàn thành lối đi xe đạp và đi bộ
Tất cả các điểm giao cắt được loại bỏ
- **Các điểm giao cắt được loại bỏ**

Khu vực ngoài trời – cảm ơn thông tin phản hồi của quý vị

Dự án này sẽ tạo 22,5 ha khu vực công cộng ngoài trời cho các công viên mới, sân chơi, trung tâm thể thao mới và một loạt các mục đích sử dụng khác.

Một Ban Chuyên gia Khu vực Công cộng Ngoài trời được thành lập để giám sát các kế hoạch cho khu vực ngoài trời mới, kết hợp kiến thức địa phương và chuyên môn vào thiết kế. Ban này đã cung cấp cho dự án một lượng đáng kể các thông tin phản hồi, ý tưởng và kiến nghị.

Ngoài lời khuyên của chuyên gia, chúng tôi muốn nghe từ quý vị. Vào năm 2016 và 2017, chúng tôi đã tiến hành một chương trình tư vấn rộng rãi, để tất cả mọi người có cơ hội nêu lên phương án sử dụng những khu vực ngoài trời mới và viễn cảnh khu vực này như thế nào.

Có thể xem phản hồi từ Ban và cộng đồng được tóm tắt trong hai báo cáo tham vấn qua trang mạng: levelcrossings.vic.gov.au/crossings/caulfield-to-dandenong

Xem thi công đường sắt trên cao

Dự án đang trong giai đoạn xây dựng cao điểm, có rất nhiều cơ hội cho công chúng xem việc hình thành cấu trúc trên cao.

Chúng tôi đã xác định được một số điểm tốt nhất ở Carnegie, Murrumbeena và Hughesdale để xem giàn cầu đầu tiên của Úc. Hãy lấy bản đồ chỉ các điểm ngắm cảnh được đề xuất từ Trung tâm thông tin Murrumbeena, hoặc đến các điểm ngắm cảnh tại khu vực quan sát trên cao tại Trung tâm Noble Park.

Trung tâm thông tin Noble Park

Bãi đậu xe Trạm Noble Park, Douglas Street

Giờ mở cửa:

Thứ Ba, 9g sáng đến 5g chiều

Thứ Tư, 3g chiều đến 7g tối

Thứ Bảy cách tuần (bắt đầu từ 24 tháng Sáu) từ 9g sáng đến 12g trưa.

Trung tâm thông tin Murrumbeena

444 Neerim Road, Murrumbeena

Giờ mở cửa:

Thứ Hai và Thứ Tư, 9g sáng đến 5g chiều

Thứ Năm, 9g sáng đến trưa và 3g chiều đến 7g tối

Thứ Bảy, 9g sáng đến 1g chiều



LIÊN HỆ VỚI CHÚNG TÔI

✉ contact@levelcrossings.vic.gov.au

☎ 1800 762 667

✉ Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Theo dõi chúng tôi trên mạng xã hội @levelcrossings



Dịch vụ dịch thuật - Dành cho ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh, hãy gọi 9280 0780

Vui lòng liên hệ với chúng tôi nếu quý vị muốn thông tin này bằng ngôn ngữ của quý vị.



TỪ CAULFIELD ĐẾN DANDENONG

CẬP NHẬT DỰ ÁN
LOẠI BỎ CÁC ĐIỂM GIAO CẮT
PHÁT HÀNH #09 – THÁNG CHÍN 2017

Xây dựng thành phố Melbourne tốt hơn

Các công trình thi công tiếp tục loại bỏ chín điểm giao cắt, xây dựng năm trạm mới và tạo ra khoảng không gian ngoài trời mới trên Tuyến Cranbourne - Pakenham.

Dự án Loại bỏ các Điểm Giao cắt từ Caulfield đến Dandenong sẽ không chỉ giảm tình trạng tắc nghẽn giao thông đáng kể, mà còn cho phép nhiều xe lửa hơn với năng suất tăng cao hoạt động trên hành lang đường sắt đồng trục nhất của Melbourne.

Chín điểm giao cắt được loại bỏ trước cuối năm 2018 là:

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena
- Poath Road, Hughesdale
- Chandler Road, Noble park
- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton
- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park

Bản tin này cung cấp tổng quan về các mốc xây dựng quan trọng và khái quát các hoạt động dự án trong cộng đồng địa phương của quý vị.

Việc loại bỏ 50 đoạn giao cắt nguy hiểm và tắc nghẽn sẽ làm thay đổi cách sống, làm việc và di chuyển trên khắp thành phố Melbourne và cải thiện sự an toàn cho người lái xe và người đi bộ.



ĐĂNG KÝ NHẬN THÔNG TIN CẬP NHẬT CỦA DỰ ÁN
levelcrossings.vic.gov.au

CÁC MỐC THI CÔNG CHỦ YẾU



Giàn cầu bắt đầu hoạt động

Giàn cầu vận chuyển dài 60m bắt đầu hoạt động lần đầu tiên vào tháng Tám tại Murrumbenea, lắp đặt các đoạn đường sắt trên cao bằng kỹ thuật được áp dụng lần đầu tại Úc.

Phần trọng tâm của Khu vực Noble Park

Trong vài tháng qua, khu Noble Park - giữa Corrigan Road và Chandler Road - đã có những tiến triển đáng kể với 100% dầm xà hiện được lắp đặt trong khu vực này.





Thiết kế trạm mới đã hoàn tất

Các thiết kế chi tiết trạm Clayton và Hughesdale đã hoàn thành vào tháng Bảy và tháng Chín.

Việc di dời trạm Hughesdale sẽ cải tiến lối đi bộ vào hệ thống giao thông công cộng, của hàng địa phương và trạm xe lửa.

Phản hồi của cộng đồng kết hợp với bản thiết kế đã dẫn đến một số các thay đổi gồm:

- giảm chiều cao của cả hai mái trạm xe lửa bớt 1.8m
- tiện nghi hiện đại, cải tiến hệ thống đèn và máy quay an ninh CCTV ở cả hai trạm.
- tuyến đường xe buýt chuyên dụng mới tại trạm Clayton giữa Haughton Road và Carinish Road.
- cả hai trạm đều có thang cuốn
- cả hai trạm đều có sân trước mới và rộng hơn.

Dự án công nhận tầm quan trọng của danh mục di sản Trạm Clayton. Một phần của nhà ga - được xây dựng vào năm 1891 - sẽ được di dời và trở thành trung tâm công cộng mới như là một phần của khu vực trạm xe lửa mới.

Đã có rất nhiều sự quan tâm của cộng đồng về số lượng chỗ đậu xe xung quanh các trạm. Chúng tôi cam kết cung cấp thêm các bãi đậu xe tại các vị trí quan trọng dọc theo hành lang, ước tính khoảng 500 chỗ đậu xe mới.

Chúng tôi có thể làm được điều này mà không ảnh hưởng đáng kể đến tuyến công viên mà dự án sẽ tạo ra.



Đưa nguồn điện vào giai đoạn mới

Dự án đang lắp đặt 19 trạm biến áp hiện đại để chuẩn bị cho các Tàu Điện ngầm Công suất Cao chạy trên tuyến Cranbourne và Pakenham.

Năm 1966, Eddie Blanchfield của Noble Park bắt đầu làm việc trên mạng lưới

đường sắt của tiểu bang Victoria.

Trong hơn ba thập kỷ qua, Eddie đã làm việc để bảo trì các trạm biến áp - một vai trò quan trọng phía sau hậu trường để giữ mạng lưới của chúng tôi hoạt động.

Trong 60 năm qua, ông đã sống gần Trạm Noble Park, ngài kỹ sư về hưu đã chứng kiến những bước tiến khổng lồ về công nghệ vận tải - vì vậy hiện nay ông đang quan tâm

đến việc nâng cấp lớn về điện và tín hiệu để chuẩn bị cho các tàu mới vào năm 2019.

Việc lắp đặt trạm biến áp mới đầu tiên tại Dandenong sẽ bắt đầu vào tháng Tám và sẽ tiếp tục cho đến năm 2017 và 2018.

Sạch sẽ, yên tĩnh và hiệu quả hơn

Hai giàn cầu cao 30m nằm gần Trạm Murrumbena, cũng như chín giàn cầu nhỏ hơn tại cơ sở đúc trước Pakenham, được bơm hỗn hợp nhiên liệu sinh học với hy vọng tiết kiệm khoảng 100,000 lít dầu diesel trong suốt dự án.

Đến nay, kỹ thuật sáng tạo này đã làm giảm hơn 11,000 kg khí thải các-bon.

