

## CAULFIELD ΠΡΟΣ DANDENONG

# Γιατί υπερυψωμένη σιδηροτροχιά;

**Σχετικά με κάθε τοποθεσία όπου είναι να αφαιρεθεί η ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση, θεωρήθηκε η κάθε επιλογή όσον αφορά τις λύσεις μηχανολογικής φύσης από την ομάδα ειδικών του έργου - συμπεριλαμβανόμενης της διάνοιξης ταφρών στον σιδηροδρομικό διάδρομο για κατασκευή σιδηροτροχιάς από κάτω από τις οδικές διαβάσεις.**

### ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΛΥΣΕΩΝ

#### Μηχανολογικές και τεχνολογικές προκλήσεις

- Η λύση της υπερυψωμένης σιδηροτροχιάς έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μειώνει στο ελάχιστο την επίδραση στις τοπικές εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας. Ένας σημαντικός αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου διασχίζει άμεσα τον σιδηροδρομικό διάδρομο δίπλα στο Grange Road - που σημαίνει ότι αυτή η ισόπεδη διάβαση θα πρέπει να αφαιρεθεί και η σιδηροτροχιά να ανυψωθεί από πάνω από το δρόμο. Η μετεγκατάσταση του αγωγού φυσικού αερίου θα προκαλούσε απίστευτη αναστάτωση στην προμήθεια φυσικού αερίου σε ένα μεγάλο τμήμα της Μελβούρνης και η αποπεράτωση τέτοιου έργου θα έπαιρνε πολλά χρόνια και οι δαπάνες θα ήταν υπερβολικές.
- Η λύση εκτεταμένης ανοιχτής τάφρου θα είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή ή ανακατεύθυνση της φυσικής επίγειας πλημμυρικής απορροής που έχει αντίκτυπο στη βιωσιμότητα της υπάρχουσας βλάστησης και που δημιουργεί κίνδυνο πλημμύρας της τάφρου και της γραμμής (και μεγάλη αναστάτωση στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες).
- Η παρουσία ενός υψηλού υδροφόρου ορίζοντα κατά μήκος του διαδρόμου παρουσιάζει σημαντικές μηχανολογικές προκλήσεις. Η λύση εκτεταμένης ανοιχτής τάφρου θα προκαλούσε προσωρινές και ίσως μακροπρόθεσμες μεταβολές στην κατάσταση των υπόγειων υδάτων. Ο αντίκτυπος από τις μεταβολές στην κατάσταση των υπόγειων υδάτων δύναται να οδηγήσει σε καθίζηση και σε πιθανές ζημιές στις γύρω κατοικίες και βλάστηση.
- Επιπλέον, ο υψηλός υδροφόρος ορίζοντας κατά μήκος του διαδρόμου σημαίνει ότι χρειάζεται να αφαιρεθούν ύδατα για τη διάνοιξη εκτεταμένης ανοιχτής τάφρου. Αυτό θα καθυστερούσε πάρα πολύ την κατασκευή και θα υπήρχε επίσης ανάγκη για την άντληση και επεξεργασία των μολυσμένων υπόγειων υδάτων.
- Το σχέδιο της ανοιχτής τάφρου θα απαιτούσε και τη μετεγκατάσταση αρκετών υπόγειων εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας που διασχίζουν τον διάδρομο συμπεριλαμβανομένου του υδαταγωγού στο Murrumbreena, της γραμμής μεταφοράς 66kV στο Roath Road, και των υπηρεσιών τηλεπικοινωνίας σε όλες τις οδικές διαβάσεις κατά μήκος του διαδρόμου 20χμ.
- Η ύπαρξη του ρυακιού Mile Creek στο Noble Park σημαίνει ότι η λύση ανοιχτής τάφρου δεν είναι έφικτη λύση για την αφαίρεση της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης στο Chandler Road.

Παρότι οι λύσεις ανοιχτών ταφρών δύνανται να είναι αποτελεσματικές σε ορισμένες περιοχές, ειδικά σε ισόπεδες διαβάσεις που είναι απομονωμένες από τις υπόλοιπες, με αυτό το έργο **αφαιρούμε εννέα ισόπεδες διαβάσεις που βρίσκονται κοντά κοντά - δηλαδή το μεγαλύτερο μοναδικό έργο αφαίρεσης ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων στην ιστορία της Μελβούρνης.** Η λύση ανοιχτής τάφρου θα είχε σαν αποτέλεσμα τη διάνοιξη ταφρών μεγάλου μεγέθους και μήκους να διασχίζουν δημοτικές περιοχές χωρίζοντας τοπικές κοινωνίες, και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές μηχανολογικές και τεχνολογικές προκλήσεις, θα σήμαινε ότι η κατασκευή του έργου θα έπαιρνε περισσότερο χρόνο και θα δημιουργούσε μεγαλύτερη αναστάτωση για το κοινό της περιοχής κατά τη κατασκευή και λειτουργία του.

Με την υπερυψωμένη σιδηροτροχιά αποφεύγονται οι σημαντικές εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, ηλεκτρισμού και ύδατος στην περιφέρεια που σημαίνει ότι το έργο αποπερατώνεται πιο γρήγορα και χωρίς διακοπή στη προμήθεια νερού, ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου στις κατοικίες. Δεν απαιτεί την εξαγορά σπιτιών ή πάρκων, επιτρέπει τη διατήρηση ώριμων δέντρων, μειώνει τον αριθμό φορτηγών στους τοπικούς δρόμους που θα χρειάζονταν για τη μεταφορά χωμάτων. Επίσης το προτεινόμενο σχέδιο μπορεί να κατασκευαστεί χωρίς να απαιτηθεί το κλείσιμο πολλών σιδηροδρομικών γραμμών και δρόμων που σημαίνει ότι δε θα υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση στους δρόμους και οι δημότες δεν θα αναγκαστούν να κυκλοφορούν με λεωφορεία αντικατάστασης για μήνες ατελείωτους.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

- 🌐 [levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)
- 📧 [contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)
- ☎️ 1800 762 667
- ✉️ Level Crossing Removal Authority  
GPO Box 4509  
Melbourne VIC 3001

Ακολουθήστε μας στα κοινωνικά μέσα  
μαζικής ενημέρωσης  
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



Υπηρεσία μεταφράσεων

Για γλώσσες εκτός Αγγλικής,  
παρακαλούμε καλέστε 9280 0780

## Ώριμα δέντρα και βλάστηση

Η λύση υπερυψωμένης σιδηροτροχιάς επιτρέπει τη διατήρηση πολύ περισσότερων ώριμων δέντρων και την ευκαιρία να φυτευτούν νέα μεγάλα είδη δέντρων δίπλα στη σιδηροδρομική γραμμή, καθώς και στους νέους ανοιχτούς χώρους που θα δημιουργηθούν.

Η ανοιχτή τάφρος θα απαιτούσε την αφαίρεση της πλειοψηφίας των δέντρων εντός του σιδηροδρομικού διαδρόμου για την εκτέλεση της κατασκευής. Δεν είναι δυνατό να φυτευτούν μεγάλα είδη δέντρων δίπλα σε τάφρο λόγω χώρου και ασφάλειας, θέματα που σχετίζονται με την πτώση μεγάλων δέντρων διασχίζοντας τις χαμηλομένες σιδηρογραμμές. Επιπλέον, όσα δέντρα που θα παρέμεναν θα επηρεάζονταν σε σημαντικό βαθμό από τη μειωμένη παροχή νερού στα ριζικά συστήματα.

Η αφαίρεση της οποιασδήποτε βλάστησης έχει σημαντικές επιπτώσεις για την τοπική πανίδα - σημειώνουμε ότι σε κάποιες δημοτικές περιοχές ο σιδηροδρομικός διάδρομος είναι πυκνοκατοικημένος από είδη πουλιών και άγριας ζωής του τοπικού περιβάλλοντος, που είναι σημαντικά για την τοπική κοινωνία.

## Χωρίς υποχρεωτικές εξαγορές

Ένα κύριο όφελος της πρότασης για υπερυψωμένη σιδηροτροχιά είναι ότι δεν απαιτεί την εξαγορά σπιτιών, ακινήτων επιχειρήσεων ή πάρκων.

## Αποφεύγονται οι σοβαρές οδικές και σιδηροδρομικές αναστατώσεις

Η αποπεράτωση της αφαίρεσης όλων των εννέα ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων με τη διάνοιξη ανοιχτής τάφρου απαιτεί το κλείσιμο της σιδηροδρομικής γραμμής για περίπου 230 ημέρες κατά τα 2 χρόνια της κατασκευής - τριπλή αναστάτωση για το κοινό σε σύγκριση με το προτεινόμενο σχέδιο.

Σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο πρόκειται για λιγότερη αναστάτωση από την κατασκευή για το τοπικό κοινό και επίσης δραματική μείωση στον αριθμό κινήσεων φορτηγών (μέχρι 70.000 λιγότερες κινήσεις) σε σύγκριση με τη λύση ανοιχτής τάφρου λόγω της πολύ μειωμένης εκσκαφής.

Επιπλέον, το σχέδιο μειώνει στο ελάχιστο το αντίκτυπο για τις κινήσεις των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών. Το παρατεταμένο κλείσιμο της σιδηροτροχιάς για την κατασκευή της λύσης ανοιχτής τάφρου απαιτεί περίπου 11.000 περισσότερες κινήσεις εμπορικών φορτηγών στους τοπικούς δρόμους της Μελβούρνης.

## Σημαντικός βαθμός καθυστέρησης στην αφαίρεση των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων

Οι μηχανολογικές και τεχνολογικές προκλήσεις σημαίνουν ότι η λύση ανοιχτής τάφρου έχει τη δυνατότητα να καθυστερήσει σε σημαντικό βαθμό την αφαίρεση των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων στην σιδηροδρομική γραμμή μεγαλύτερης κυκλοφορίας της Μελβούρνης, όπου οι μάρρες είναι κατεβασμένες για μέχρι 87 λεπτά κατά μέσον όρο κατά την πρωινή αιχμή.

## Πλησιέστερη και ασφαλέστερη πρόσβαση στους σταθμούς

Αυτή η πρόταση παρέχει ασφαλέστερη και καλύτερη πρόσβαση για τους δημότες και τους χρήστες των λεωφορείων και για άτομα που σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους στον σταθμό.

## Ανοιχτός χώρος

Η μέθοδος ανοιχτής τάφρου μπορεί να απαιτήσει μεγάλα μήκη βαθιών ταφρών που περιορίζουν την έκταση ανοιχτού χώρου για το κοινό, και δύναται επίσης να αφαιρέσει και από τους υπάρχοντες χώρους.

Η πρόταση για υπερυψωμένη σιδηροτροχιά αφαιρεί τις «αποκλεισμένες» ζώνες που προς το παρόν χωρίζουν τα προάστια σε «βόρεια και νότια» της σιδηροτροχιάς, και παρέχει πολύ αναγκαίο ανοιχτό χώρο για ποδηλατόδρομους, μονοπάτια πεζοπορίας, παιδικές χαρές, βλάστηση και άλλες κοινωνικές ανέσεις.

## Κόμβοι λεωφορείων / τρένων

Το οποιοδήποτε παρατεταμένο κλείσιμο της σιδηροτροχιάς χρειάζεται να γίνεται κατά τη διάρκεια των σχολικών διακοπών, οπότε είναι διαθέσιμα τα σχολικά λεωφορεία να αντικαταστήσουν τα τρένα. Το προτεινόμενο σχέδιο επιτρέπει το κλείσιμο της σιδηροτροχιάς να γίνεται κατά τη διάρκεια των σχολικών διακοπών οπότε αναμένεται ότι η πελατεία θα είναι περίπου 50 τοις εκατό των κανονικών επιπέδων και οι δρόμοι θα είναι γενικά πιο ήσυχοι.

Με τη λύση ανοιχτής τάφρου, το κλείσιμο θα συνέχιζε πέρα από το διάστημα των σχολικών διακοπών και επομένως η διαθεσιμότητα των λεωφορείων θα ήταν πάρα πολύ περιορισμένη. Η μεγαλύτερες ποσότητες κυκλοφορίας εκτός των σχολικών διακοπών σημαίνει ότι θα προκαλούνταν μεγάλες καθυστερήσεις εφόσον θα κυκλοφορούσαν 120 επιπλέον λεωφορεία κατά τη διάρκεια της ήδη συμφωρημένης περιόδου αιχμής.

Με τα προτεινόμενα σχέδια και τις σχετικές συντομότερες σιδηροδρομικές αναστατώσεις και μειωμένη απαίτηση για λεωφορεία αντικατάστασης, πρόκειται να μειωθεί η συμφόρηση στους τοπικούς δρόμους.

## Εμπορικές Περιοχές

Η λύση ανοιχτής τάφρου στις οδούς Koornang, Murrumbidgee, Roath, Clayton και Heatherton θα απαιτούσε μακροπρόθεσμο κλείσιμο των δρόμων για πολλούς συνεχόμενους μήνες. Το κλείσιμο των δρόμων προκαλεί συμφόρηση στους κατοικημένους δρόμους και χωρίζει κρίσιμες εμπορικές οδούς που προκαλεί αναστάτωση για τις τοπικές επιχειρήσεις με τη μειωμένη πεζική κίνηση και πρόσβαση στους δρόμους. Η λύση υπερυψωμένης σιδηροτροχιάς θα έχει ελάχιστο αντίκτυπο για τις τοπικές εμπορικές περιοχές και από τις δυο πλευρές του σιδηροδρομικού διαδρόμου.

Λιγότερες περιπτώσεις κλεισίματος των δρόμων και το πιο βραχυπρόθεσμο κλείσιμο της σιδηροτροχιάς σημαίνουν μειωμένο διάστημα αναστάτωσης για τους τοπικούς εμπόρους.

## Υπέρ το άρτιο υποδομή

Ένα μεγάλο ποσοστό των εξόδων για την κατασκευή ανοιχτής τάφρου ξοδεύονται για την εκσκαφή του υλικού, τη μετατόπιση των εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας (ηλεκτρισμό, νερό, φυσικό αέριο κλπ.) και τις υπηρεσίες λεωφορείων αντικατάστασης κατά τα παρατεταμένα χρονικά διαστήματα όπου είναι κλεισμένες οι σιδηροτροχιές. Το κόστος αυτών των προκαταρκτικών κατασκευαστικών εργασιών είναι μεγάλο και μπορεί να καταναλώσει ένα μεγάλο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού του έργου.

Η λύση υπερυψωμένης σιδηροτροχιάς μειώνει στο ελάχιστο αυτά τα έξοδα προκαταρκτικών κατασκευαστικών εργασιών και παρέχει τη δυνατότητα να ανατεθούν τα διαθέσιμα χρήματα στην παροχή λύσεων υποδομής (δηλ. σταθμούς με στέγη που περιβάλλει την περιφέρεια αυτών) και ανοιχτούς κοινωνικούς χώρους (πάρκα, μονοπάτια μικτής χρήσης κλπ.).

FEBRUARY 2016