







DA CAULFIELD A DANDENONG

AGGIORNAMENTO SULLA RIMOZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO

EDIZIONE #07 FEBBRAIO/MARZO 2017

La rimozione di 50 passaggi a livello pericolosi e trafficati trasformerà il modo in cui le persone vivono, lavorano e si spostano nell'area metropolitana di Melbourne e migliorerà la sicurezza per gli automobilisti e i pedoni.

CONTATTATECI

-  levelcrossings.vic.gov.au
-  contact@levelcrossings.vic.gov.au
-  1800 762 667
-  Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509
Melbourne VIC 3001

Seguiteci sui social media
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



Servizi di traduzione
Per lingue diverse dall'inglese,
chiamate il numero 9280 0780

Contattateci se desiderate ricevere queste informazioni in formato accessibile.

Inizio di grandi lavori di costruzione

I lavori di costruzione sono iniziati con la rimozione di nove passaggi a livello, la ricostruzione di cinque nuove stazioni e la creazione di nuovi spazi all'aperto sulla linea Cranbourne – Pakenham.

Il progetto di rimozione dei passaggi a livello da Caulfield a Dandenong non solo ridurrà in modo considerevole il traffico, ma consentirà a treni con maggiore capienza di percorrere la linea ferroviaria più trafficata di Melbourne.

I nove passaggi a livello che verranno rimossi sono:

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena
- Poath Road, Hughesdale
- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton
- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park.

Questa newsletter trimestrale offre una panoramica sui progressi delle costruzioni principali e un'istantanea delle attività del progetto all'interno della comunità.

Sopra: Posizionamento di piloni di fondazione tra Corrigan Road e Heatherton Road, Noble Park



**AGGIORNAMENTI SUL PROGETTO NELLA VOSTRA
CASELLA DI POSTA**

ISCRIVETEVI PER RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI –
levelcrossings.vic.gov.au



Installazione del pontile - Murrumbreena



Parti della gru a cavalletto

Un'estate di successo

Creazione di pontili di sostegno

Di recente, il progetto ha raggiunto un importante traguardo con l'innalzamento dei primi pontili che sosterranno la struttura ferroviaria elevata. Ogni pontile è composto da un basamento costituito da un massimo di tre segmenti di cemento e da un segmento a cappello posizionato sull'estremità della colonna a formare una 'Y'.

Più di 350 pontili saranno innalzati lungo la linea ferroviaria.

Montaggio della gru a cavalletto

La notevole gru a cavalletto che costruirà la struttura elevata da Grange Road fino a Poath Road è arrivata a Melbourne e inizierà le operazioni nei prossimi mesi.

La gru a cavalletto alimenterà un trasportatore automatico che percorrerà la nuova struttura elevata e poggerà le sezioni di pedana sui pontili di sostegno. Questo metodo edilizio innovativo sarà usato per la prima volta nel Victoria e dimostra che altri lavori possono essere realizzati mentre i treni percorrono la tratta.

La sicurezza è la nostra priorità

Niente è più importante della sicurezza delle persone e delle comunità nelle quali stiamo lavorando. La gru a cavalletto è dotata di molti elementi di sicurezza integrata tra cui:

- uno schermo di protezione da cadute in acciaio ad elevata resistenza sarà installato lungo tutta l'estensione della gru a cavalletto
- travi di protezione in acciaio saranno posizionate sotto gli archi e il trasportatore automatico mentre vengono trasportati sulla linea ferroviaria
- il trasportatore automatico opererà accanto e non sopra i binari e sarà controllato da un operatore specializzato. La macchina ha un interruttore automatico con un sensore trigger collegato alla cabina degli operatori.



Interruzioni in programma

Con il nostro metodo di costruzione i treni continuano a circolare e le strade rimangono percorribili per la maggior parte del tempo durante la rimozione del passaggio a livello congestionato.

Stiamo lavorando duramente affinché i residenti, i pendolari, le aziende locali e gli acquirenti subiscano il minor numero di disagi possibile. Tuttavia, vi saranno dei disagi dovuti alla chiusura delle seguenti linee ferroviarie nel fine settimana.

Quando (2017)	Attività
Domenica 12 marzo – primo servizio lunedì 13 marzo*	Gli autobus sostituiranno i treni (da Caulfield a Oakleigh).
Sabato 8 aprile – primo servizio lunedì 10 aprile*	Gli autobus sostituiranno i treni (da Caulfield a Dandenong).

**date e località sono soggette a modifiche.*

Vi saranno ulteriori chiusure durante il progetto, incluso il periodo in cui la linea ferroviaria esistente verrà connessa alla nuova struttura elevata. Informazioni dettagliate verranno pubblicate sul sito levelcrossings.vic.gov.au e nelle successive edizioni di questa newsletter prima di ogni chiusura.

Chiusura della stazione di Carnegie

La stazione di Carnegie è temporaneamente chiusa fino a lunedì 13 marzo 2017. Gli autobus sostitutivi opereranno durante la chiusura. Si consiglia ai pendolari della stazione di Carnegie di cambiare a Caulfield e Murrumbeena e utilizzare gli autobus sostitutivi per la stazione di Carnegie.



Attenzione al progetto

Il progetto di rimozione dei nove passaggi a livello include una serie di tre sezioni elevate di binari. Le opinioni della comunità locale giocano un ruolo molto significativo in questi progetti che porteranno svariati miglioramenti già annunciati.

- **Murrumbeena:** i miglioramenti al design dell'edificio della nuova stazione di Murrumbeena includono l'abbassamento del tetto della stazione e l'apertura di un secondo ingresso.
- **Noble Park:** i miglioramenti al design dell'edificio della nuova stazione di Noble Park includono una struttura per il Protective Service Officer (PSO), l'abbassamento del tetto della stazione e il trasferimento della sottostazione di Douglas Street lontano dal piazzale della stazione.

L'altezza della barriera, il design e i materiali finali della struttura elevata saranno confermati nei prossimi mesi. Questa barriera ha molteplici scopi, tra cui ridurre

il rumore, fornire privacy ai residenti le cui proprietà sono vicine alla linea ferroviaria e migliorare l'aspetto complessivo della struttura ferroviaria elevata.

Anche i progetti delle stazioni di Clayton, Hughesdale e Carnegie verranno presto portati a termine, mentre gli spazi aperti della comunità saranno finalizzati all'inizio del 2018.

Per maggiori informazioni, visitate il sito levelcrossings.vic.gov.au/crossings/caulfield-to-dandenong/project-design

Sostenibilità – la cosa giusta per le generazioni future

Comprendiamo l'importanza di un futuro sostenibile. Per questo ci assicuriamo che questo progetto crei un'eredità positiva per l'ambiente.

- Dove possibile, l'acqua dalla struttura elevata sarà diretta in un parco lineare e usata per l'irrigazione passiva.



Impressione dell'artista – parco lineare



Rivitalizzare la comunità

Come parte del progetto di rimozione del passaggio a livello da Caulfield a Dandenong, il Governo sta considerando modi per migliorare i quartieri di Carnegie, Murrumbeena, Clayton e Noble Park, che includono lo sviluppo sia residenziale che commerciale, migliori collegamenti e spazi all'aperto.

I luoghi potenziali per lo sviluppo futuro sono stati esposti pubblicamente da quando il progetto è stato annunciato per la prima volta nel 2016. Per vedere i luoghi proposti, guardate le mappe aeree sul sito your.levelcrossings.vic.gov.au/public-open-space

Le proposte per lo sviluppo futuro di questi luoghi sono nelle prime fasi di pianificazione e la comunità avrà l'opportunità di commentare le proposte nel corso di quest'anno.

- Il progetto di rimboschimento del parco migliorerà la biodiversità creando corridoi ecologici per la flora e la fauna.
- Sui tetti delle stazioni verranno installati pannelli solari per ridurre la dipendenza dalla rete elettrica e le emissioni di carbonio dalle stazioni.
- Verranno piantate centinaia di migliaia di nuove piante, compresi alberi e specie coprisuolo che tollerano la siccità.
- Gli edifici delle stazioni saranno premiati con la classificazione di 4 stelle verdi.

Dove possibile, il progetto userà:

- Acqua riciclata per la costruzione invece di acqua potabile
- Materiali riciclati nei prodotti realizzati per ridurre lo spreco di energia elettrica.
- Combustibili biologici per alimentare le attività sul posto e ridurre l'uso di energia e l'impatto delle emissioni



Centro di idee sugli spazi all'aperto – partecipate alla conversazione

In December 2016, we launched an Open Space Ideas Hub. We want to hear what you think about some of the ideas the Community Open Space Expert Panel has generated, as well as your own creative ideas of how we can transform the rail corridor into an attractive and safe environment for local residents.

Abbiamo chiesto alla comunità i loro commenti sulla proposta di usare sezioni di pilastri di cemento per creare gallerie d'arte all'aperto in precisi quartieri che riflettono la storia e la personalità di ogni zona.



Il progetto prevede il rimboschimento con centinaia di migliaia di nuove piante nel parco lineare. A fine gennaio 2017 lanceremo un sondaggio attraverso il Centro di Idee sugli Spazi all'Aperto per conoscere i vostri commenti su questi rimboschimenti.



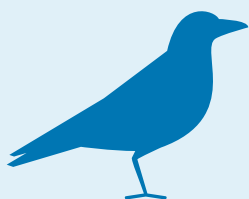
Impressione dell'artista – spazio all'aperto



Le idee chiave includono:

“Postazioni in cui bere lungo il percorso pedonale e ciclabile”

– residente di Noble Park



“Incentivare la fauna selvatica / gli uccelli piantando alberi autoctoni”

– residente di Carnegie

“Includere stazioni per il fitness nel parco”

– residente di Murrumbeena



Siamo anche andati in giro per la comunità locale e abbiamo partecipato a eventi quali il Festival per Australia Day della City of Greater Dandenong, il Festival di Clayton Street e le celebrazioni per il Nuovo Anno Lunare a Carnegie, per scoprire cos'è importante per voi nei nuovi spazi all'aperto. Questi commenti aiuteranno a modellare il progetto e a informare il processo decisionale.

Per esprimere il vostro parere sullo sviluppo dello spazio all'aperto, visitate your.levelcrossings.vic.gov.au

Incremento della capacità sulla linea ferroviaria più trafficata di Melbourne

Per prepararsi all'introduzione dei nuovi treni metropolitani ad alta capacità (HCMT), il progetto di rimozione del passaggio a livello da Caulfield a Dandenong sta aumentando la corrente e la segnaletica, estendendo la lunghezza dei binari delle stazioni e migliorando le infrastrutture ferroviarie tra Southern Cross, Pakenham e Cranbourne.

Il primo dei nuovi treni metropolitani ad alta capacità verrà consegnato entro novembre 2018 e i passeggeri potranno utilizzarlo dal 2019. La flotta completa sarà operativa in tempo per l'apertura del Metro Tunnel nel 2026. Questi nuovi treni saranno più lunghi di quelli esistenti e dotati di maggiore spazio per incrementare la capienza sulla linea ferroviaria più trafficata di Melbourne.

I primi lavori sono iniziati a fine 2016 e continueranno nel corso del 2017 e del 2018 lungo la linea ferroviaria.

DATE PRINCIPALI DELLA COSTRUZIONE

Aprile 2016

Appalto concesso per la rimozione dei passaggi a livello da Caulfield a Dandenong

Agosto 2016

Inizio dei principali lavori di costruzione

Ottobre 2016

Inizio della colata di cemento

Gennaio 2017

Installazione del primo pontile tra Carnegie e Hughesdale

Arrivo a Melbourne della gru a cavalletto

Febbraio/Marzo 2017

Installazione del primo pontile a Clayton e Noble Park

Le gru iniziano a sollevare le travi e i segmenti di pedane sui pontili di Clayton e Noble Park

Aprile/Maggio 2017

Sistema di trasporto operativo fra Grange Road e Poath Road – installazione del primo arco del viadotto

Completamento della colata di cemento a Carnegie, Murrumbeena e Hughesdale

Fine 2017

Installazione della segnaletica del binario

2018

Completamento dell'architettura degli spazi aperti

Apertura delle nuove stazioni di Carnegie, Murrumbeena, Hughesdale, Clayton e Noble Park

Linea ferroviaria operante su struttura elevata

Pista ciclabile e pedonale completata

Tutti i passaggi a livello sono stati rimossi

I passaggi a livello sono stati rimossi.



Fare acquisti in zona e aiutare i nostri commercianti

L'équipe di lavoro sta lavorando a stretto contatto con i commercianti locali per ridurre i disagi della costruzione, ove possibile, e garantire che l'accesso ai negozi sia libero in ogni momento.

Stiamo anche promuovendo la crescita imprenditoriale della zona e, durante il periodo di vacanza, abbiamo avuto l'opportunità di divertirvi e dimostrare il nostro supporto.

L'elfo sullo scaffale

Durante i dodici giorni precedenti al Natale, il gruppo di lavoro ha organizzato la competizione "L'elfo sullo scaffale" con i commercianti e la comunità locale presso ogni centro commerciale. Ogni mattina, gli aiutanti di Babbo Natale spostavano i piccoli elfi giocattolo in un nuovo negozio e postavano un indizio sulla loro posizione sui social media. I nomi dei membri della comunità che rispondevano correttamente su Facebook venivano sorteggiati per l'estrazione giornaliera di un voucher da 50\$. Abbiamo anche ricompensato di 50\$ i commercianti che hanno partecipato all'iniziativa e aderito alla promozione sui nostri canali di social media.

Babbo Natale fa la spesa in zona

Babbo Natale e il suo elfo "Winkles" del progetto di rimozione del passaggio a livello da Caulfield a Dandenong, hanno sorpreso e divertito gli utenti durante l'interruzione della ferrovia da Caulfield a Westall.

Babbo Natale e il suo elfo hanno regalato giocattoli e riviste (tutti comprati presso i commercianti locali) per divertire gli utenti che prendevano l'autobus e aspettavano alla stazione di Caulfield. È stato un ottimo modo per ringraziare gli utenti della loro pazienza e sostenere i commercianti allo stesso tempo.