



跨运车圆满完成任务

龙门起重机与跨运车已正式结束在木伦贝纳区 (Murrumbidgee) 的工作，在告别之前，让我们回顾一下它们所带来的帮助。

跨运车在其运转的180多天里，沿考菲尔德区 (Caulfield) 和 休斯戴尔区

(Hughesdale) 铁路线来回移动了260多公里，安装了174根混凝土桥梁，每根重达420吨。

龙门起重机现已拆除，跨运车也在木伦贝纳区停运。

随着这一阶段施工的完成，施工团队的工作重心已转移到在现有结构上铺设新的轨道，同时移除考菲尔德区和

丹德农区 (Dandenong) 剩余的四处平交道口。

商家快讯

一支专门的护商团队在施工过程中直接与当地商铺进行沟通，实施一系列措施，为他们提供支持。

最近，我们热情的护商团队外出与休斯戴尔区Poath Road沿途两侧的本地商户们一起协力组织活动。

我们共同发起了一个以家庭为中心的街头节日活动，这项活动有望在将来成为休斯戴尔区每年都会举办的盛会。部分商户设置了步行街摊位，为当地社区带来特殊优惠。社区居民们积极响应了活动，为本地商户提供支持，享受免费的娱乐活动和小赠品，并体验本地商户们优越的服务和商品。

“活动很成功。我从没在这条街上见过这么多人。我们的社区变得更团结了，我们之间的距离更近的。” – Mousa from Knafeh Nabulseyeh

“作为Poath Road上的新商户，我们很高兴有这么多人来店里，给了我们热情的欢迎。” – Julie, Total Dance Australia



项目时间表

工程里程碑



2016年10月

- 开始打桩（巩固土壤）



2017年1月

- 架起卡内基区（Carnegie）与休斯戴尔区（Hughesdale）间第一个桥墩
- 龙门起重机运抵



2017年2-5月

- 架起克莱顿区（Clayton）与诺贝尔公园区（Noble Park）间第一个桥墩
- 起重机开始在克莱顿区和诺贝尔公园区间的桥墩上架起横梁和桥面

2017年7-9月

- 木伦贝纳区（Murrumbena）火车站和Grange Road间的载波系统正常运作
- 完成卡内基区、木伦贝纳区、克莱顿区和诺贝尔公园区的打桩工程



2017年末

- 完成诺贝尔公园区全部横梁安装工作
- 完成休斯戴尔区打桩工作
-



2018年

- 铺设高架铁路
- 地面建筑施工
- 完成挡土墙施工
- 完成架空电缆搭建
- 高架结构的铁路开始运营
- 卡内基区、木伦贝纳区、休斯戴尔区、克莱顿区和诺贝尔公园区新火车站建成开放
- 完成自行车道和人行道施工
- 完成开方空间景观建设



清除所有平交道口



维多利亚大建设

维多利亚州目前正掀起一股交通建设热潮，正在建设29个大型公路和铁路项目。

维多利亚大建设（Victoria's Big Build）官网提供因项目施工造成的交通中断相关信息。

更多详情，请登录 bigbuild.vic.gov.au/about



CONTACT US

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105

Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Follow us on social media
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



Translation service – For languages other than English, please call 9280 0780.

Please contact us if you would like this information in an accessible format.



新克莱顿火车站首批进站的列车之一

平交道口移除进展

考菲尔德区至丹德农区

#11期 - 2018年5月

已移除5处平交道口，还剩4个

施工按计划进行，顺利移除 Cranbourne - Pakenham 沿线多处平交道口，建造新火车站，并打造新的开方空间。

考菲尔德区至丹德农区平交道口移除项目不仅能缓解交通拥堵，改善道路和铁路交通安全，还能增加这一墨尔本最繁忙铁道走廊上的列车运行班次。

2018年底前将移除的九处平交道口：

已移除的平交道口：

- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton
- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park

正在移除的平交道口：

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena
- Poath Road, Hughesdale



SIGN UP FOR PROJECT UPDATES
levelcrossings.vic.gov.au



新移除2处平交道口

移除位于克莱顿区Clayton Road和Centre Road两处危险的平交道口。

此前，这些平交道口给当地社区带来了诸多麻烦和不便。其吊杆闸门每日早高峰时期会关闭至多82分钟，给每天使用这些路段的18000多名驾车者造成极大影响。移除这些平交道口将让克莱顿车站和当地商铺周边的路段和出行变得更安全，也更方便。

在秋季闪电施工中，我们不仅拆除了这些道口，还装设了信号系统，安装架空电缆，并通过高架结构连接到现有铁路上。团队经过日以继夜紧张有序地工作，按时完成克莱顿火车站站台、打听、前厅和主体建筑的施工，全新的火车站现已对公众开放。

“这一天总算来了，真是太神奇了。作为一名司机，我知道要买东西、送孩子上学和看病的时候得经过平交道口，等老久了。这是一个巨大的进步，不仅仅方便了现在的生活，它在未来100年里都会发生作用。它不是为现在建造的，它是为未来建造的。” - Gayle, 当地居民

1. 架起克莱顿区第一个桥墩
2. 架起Carinish Road 沿路的桥墩
3. 安装Clayton Road上第一条横梁
4. 安装Centre Road上第一条横梁
5. 完成克莱顿区桥梁安装
- 6-7. 工人们完成高架电线施工
8. 移除Clayton Road 的闸门吊杆
9. 铺设克莱顿火车站桥面板
10. 建设克莱顿火车站





5

学徒、实习和培训机会

平交道口移除项目工程创造了数以百计的学徒、实习和培训机会。

重大工程技术保障 (Major Projects Skills Guarantee) 要求价值超过2000万澳元项目的承包商在施工期间确保学徒、受培训者和工程学员工作占比达到总数的10%及以上。目前，我们的学徒、受培训者和工程学员在考菲尔德区至丹德农区项目施工中的工作时间总计已达171561小时——这相当于98个全职工人的工作时间。铁路信号研究生文聘学员

与参与项目施工的合作伙伴在多个场所轮换工作。

“我真的非常自豪加入了铁路信号的学员队伍。我将能考菲尔德区至丹德农区平交道口移除项目中留下属于自己的一笔。”

- Christelle, 铁路信号工程学员

学生参与翻修老克莱顿火车站老建筑

2016年10月，我们组建了克莱顿火车站历史建筑保存处，这样能够在新火车站建成后对其进行翻新和重建，融入新车站。

上个月，我们将大楼移交给Chisholm技术和继续教育学院，作为学生课程的一部分对其进行整修。

这个复杂的项目由来自不同学科的同学

们（包括木工和电气）在维多利亚遗产顾问 (Victorian Heritage Advisor) 的指导下协力完成。

部分工作还涉及粉刷建筑，安装新的地板、窗户和屋顶，以及重新安装电气系统。

建筑将设置关于克莱顿旧铁路线的内壁展示墙。

