



## 跨運車圓滿完成任務

龍門起重機與跨運車已正式結束在木倫貝納區 (Murrumbena) 的工作，在告別之前，讓我們回顧一下它們所帶來的幫助。

跨運車在其運轉的180多天裡，沿考菲爾德區 (Caulfield) 和 休斯戴爾區

(Hughesdale) 鐵路線來回移動了260多公里，安裝了174根混凝土橋樑，每根重達420噸。

龍門起重機現已拆除，跨運車也在木倫貝納區停運。

隨著這一階段施工的完成，施工團隊的工作重心已轉移到在現有結構上鋪設新的軌道，同時移除考菲爾德區和

丹德農區 (Dandenong) 剩餘的四處平交道口。

## 商家快訊

一支專門的護商團隊在施工過程中直接與當地商舖進行溝通，實施一系列措施，為他們提供支持。

最近，我們熱情的護商團隊外出與休斯戴爾區Poath Road沿途兩側的本地商戶們一起協力組織活動。

我們共同發起了一個以家庭為中心的街頭節日活動，這項活動有望在將來成為休斯戴爾區每年都會舉辦的盛會。部分商戶設置了步行街攤位，為當地社區帶來特殊優惠。社區居民們積極響應了活動，為本地商戶提供支持，享受免費的娛樂活動和小贈品，並體驗本地商戶們優越的服務和商品。

“活動很成功。我從沒在這條街上見過這麼多人。我們的社區變得更團結了，我們之間的距離更近的。” – Mousa from Knafeh Nabulseyeh

“作為Poath Road上的新商戶，我們很高興有這麼多人來店裡，給了我們熱情的歡迎。” – Julie, Total Dance Australia



# 項目時間表

## 工程里程碑



2016年10月

- 開始打樁（鞏固土壤）



2017年1月

- 架起卡內基區（Carnegie）與休斯戴爾區（Hughesdale）間第一個橋墩
- 龍門起重機運抵



2017年2-5月

- 架起克萊頓區（Clayton）與諾貝爾公園區（Noble Park）間第一個橋墩
- 起重機開始在克萊頓區和諾貝爾公園區間的橋墩上架起橫樑和橋面

2017年7-9月

- 木倫貝納區（Murrumbeena）火車站和Grange Road間的載波系統正常運作
- 完成卡內基區、木倫貝納區、克萊頓區和諾貝爾公園區的打樁工程



2017年末

- 完成諾貝爾公園區全部橫樑安裝工作
- 完成休斯戴爾區打樁工作



2018年

- 鋪設高架鐵路
- 地面建築施工
- 完成擋土牆施工
- 完成架空電纜搭建
- 高架結構的鐵路開始運營
- 卡內基區、木倫貝納區、休斯戴爾區、克萊頓區和諾貝爾公園區新火車站建成開放
- 完成自行車道和人行道施工
- 完成開方空間景觀建設



清除所有平交道口



## 維多利亞大建設

維多利亞州目前正掀起一股交通建設熱潮，正在建設29個大型公路和鐵路項目。

維多利亞大建設（Victoria's Big Build）官網提供因項目施工造成的交通中斷相關信息。

更多詳情，請登錄 [bigbuild.vic.gov.au/about](http://bigbuild.vic.gov.au/about)



## CONTACT US

contact@levelcrossings.vic.gov.au  
1800 105 105

Level Crossing Removal Authority  
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Follow us on social media  
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



Translation service – For languages other than English, please call 9280 0780.

Please contact us if you would like this information in an accessible format.



新克萊頓火車站首批進站的列車之一

# 平交道口移除進展

考菲爾德區至丹德農區

#11期 - 2018年5月

## 已移除5處平交道口，還剩4個

施工按計劃進行，順利移除 Cranbourne – Pakenham 沿線多處平交道口，建造新火車站，並打造新的開方空間。

考菲爾德區至丹德農區平交道口移除項目不僅能緩解交通擁堵，改善道路和鐵路交通安全，還能增加這一墨爾本最繁忙鐵道走廊上的列車運行班次。

已移除的平交道口：

- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton
- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park

正在移除的平交道口：

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena
- Poath Road, Hughesdale

2018年底前將移除的九處平交道口：



**SIGN UP FOR PROJECT UPDATES**  
[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)



## 新移除2處平交道口

移除位於克萊頓區Clayton Road和Centre Road兩處危險的平交道口。

此前，這些平交道口給當地社區帶來了諸多麻煩和不便。其吊桿閘門每日早高峰時期會關閉至多82分鐘，給每天使用這些路段的18000多名駕車者造成極大影響。移除這些平交道口將讓克萊頓車站和當地商鋪周邊的路段和出行變得更安全，也更方便。

在秋季閃電施工中，我們不僅拆除了這些道口，還裝設了信號系統，安裝架空電纜，並通過高架結構連接到現有鐵路線上。團隊經過日以繼夜緊張有序地工作，按時完成克萊頓火車站站台、打聽、前廳和主體建築的施工，全新的火車站現已對公眾開放。

“這一天總算來了，真是太神奇了。作為一名司機，我知道要去買東西、送孩子上學和看病的時候得經過平交道口，等老久了。這是一個巨大的進步，不僅僅方便了現在的生活，它在未來100年裡都會發生作用。它不是為現在建造的，它是為未來建造的。” – Gayle, 當地居民

1. 架起克萊頓區第一個橋墩
2. 架起Carinish Road 沿路的橋墩
3. 安裝Clayton Road上第一條橫樑
4. 安裝Centre Road上第一條橫樑
5. 完成克萊頓區橋樑安裝
- 6-7. 工人們完成高架電線施工
8. 移除Clayton Road 的閘門吊桿
9. 鋪設克萊頓火車站橋面板
10. 建設克萊頓火車站





5

## 學徒、實習和培訓機會

平交道口移除項目工程創造了數以百計的學徒、實習和培訓機會。

重大工程技術保障 (Major Projects Skills Guarantee) 要求價值超過2000萬澳元項目的承包商在施工期間確保學徒、受培訓者和工程學員工作占比達到總數的10%及以上。目前，我們的學徒、受培訓者和工程學員在考菲爾德區至丹德農區項目施工中的工作時間總計已達171561小時——這相當於98個全職工人的工作時間。鐵路信號研究生文聘學員

與參與項目施工的合作夥伴在多個場所輪換工作。

“我真的非常自豪加入了铁路信号的学员队伍。我将能考菲尔德区至丹德农区平交道口移除项目中留下属于自己的一笔。”

- Christelle, 铁路信号工程学员

## 學生參與翻修老克萊頓火車站老建築

2016年10月，我們組建了克萊頓火車站歷史建築保存處，這樣能夠在新火車站建成後對其進行翻新和重建，融入新車站。

上個月，我們將大樓移交給Chisholm技術和繼續教育學院，作為學生課程的一部分對其進行整修。

這個複雜的項目由來自不同學科的同學

們（包括木工和電氣）在維多利亞遺產顧問 (Victorian Heritage Advisor) 的指導下協力完成。

部分工作將涉及粉刷建築，安裝新的地板、窗戶和屋頂，以及重新安裝電氣系統。

建築將設置關於克萊頓舊鐵路線的內壁展示牆。

