

LA COMUNITÀ CONTINUA A PLASMARE GLI SPAZI APERTI

A novembre sono stati svelati i piani finali per spazi all'aperto di grandezza paragonabile a 11 MCG in vista della costruzione del parco più nuovo di Melbourne.

Le caratteristiche principali del nuovo parco lineare includono un percorso ciclabile/pedonale di 17 chilometri che si estenderà da Caulfield Campus a East Link Trail e sette nuove zone di svago a disposizione della comunità. Inoltre installeremo oltre 400 nuovi parcheggi e oltre 30.000 piante e cespugli.

Il feedback ricevuto ha avuto un ruolo significativo nello sviluppo del progetto degli spazi aperti.

Per vedere il progetto degli spazi aperti visitate il sito levelcrossings.vic.gov.au/openspace

Uno dei consigli ricevuti durante la consultazione era dare un nome al nuovo percorso ciclabile/pedonale di 17 chilometri.

Abbiamo proposto otto nomi che riflettono la storia e la posizione di ogni percorso condiviso e le comunità in cui si trovano. Desideriamo sapere quale nome preferite.

I nomi proposti sono:

- Kerrboo onool Trail: le parole significano connettere (*si pronuncia kerr-boo-oh-nool*)
- Kerrboo onool Rail Trail
- Djerring Trail – parola che significa legare/unire (*si pronuncia jer-ring*)
- Djerring Rail Trail
- Urban Parkland Trail
- Urban Parkland Rail Trail
- Eucalyptus Trail
- Eucalyptus Rail Trail.

Per votare il vostro nome preferito visitate il sito your.levelcrossings.vic.gov.au/public-open-space entro le ore 17.00 del 9 marzo 2018.

Victoria's Big Build

Attualmente il Victoria sta attraversando una fase di boom nella costruzione delle infrastrutture dei trasporti grazie a 29 progetti stradali e ferroviari in costruzione.

Il sito web Victoria's Big Build offre informazioni sui disagi principali per i progetti più importanti.

Per maggiori informazioni, visitate il sito bigbuild.vic.gov.au/about



Date del progetto

Fasi principali della costruzione



Ottobre 2016

- Iniziano i lavori di rafforzamento del terreno



Gennaio 2017

- Installazione del primo pilastro fra Carnegie e Hughesdale
- Arrivo della gru a portale



Febbraio – Maggio 2017

- Installazione del primo pilastro a Clayton e Noble Park
- Le gru iniziano a sollevare le travi e le parti della pedana su pilastri di supporto a Clayton e Noble Park



Giugno– Settembre 2017

- Sistemi operativi di trasporto fra la stazione di Murrumbeena Station e Grange Road
- Completamento dei pilastri a Carnegie, Murrumbeena, Clayton e Noble Park



Fine 2017

- Tutti i pilastri e le travi installati a Noble Park
- Palificazione completa a Hughesdale



2018

- Installazione della ferrovia sulla pedana elevata
- Installazione degli edifici a pian terreno
- Completamento dei muri di ritenzione
- Completamento dei cavi elettrici superiori
- Linea ferroviaria operativa sulla struttura elevata
- Apertura delle nuove stazioni a Carnegie, Murrumbeena, Hughesdale, Clayton e Noble Park
- Completamento del percorso pedonale e ciclabile
- Completamento dei giardini dello spazio aperto



Rimozione di tutti i passaggi a livello

I vostri negozi sono aperti – Fate shopping in zona!

I nostri dediti assistenti al commercio hanno effettuato oltre 9.200 visite a più di 600 imprese lungo la linea che va da Caulfield a Dandenong e hanno organizzato 25 sessioni informative per i commercianti.

Grazie a queste conversazioni, abbiamo potuto capire le diverse sfide che le imprese devono affrontare durante un progetto di tale portata e come possiamo offrire loro la migliore assistenza.

La campagna Shop Local si prefigge di incoraggiare la comunità a fare compere in zona. Alla fine dell'anno scorso abbiamo distribuito alle abitazioni circa 43.000 borse Shop Local riutilizzabili e guide sulle imprese locali al fine di trasmettere il messaggio. Inoltre desideriamo incoraggiare anche le centinaia di persone che lavorano al progetto a fare compere in zona.

Ogni volta che vi è possibile, spuntate la vostra lista della spesa in zona. I vostri commercianti apprezzeranno davvero il vostro supporto!



CONTATTATECI

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105

Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Seguitemi sui social media:
@levelcrossings



Servizio traduzioni – Per lingue diverse
dall'inglese, chiamate il numero 9280 0780.

Contattateci se desiderate ricevere queste
informazioni in un formato accessibile.



Il primo treno sulla struttura elevata della nuova stazione di Noble Park

AGGIORNAMENTO SULLA RIMOZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO

DA CAULFIELD A
DANDENONG

EDIZIONE #10 – FEBBRAIO 2018

Sono ormai a buon punto i lavori per rimuovere i passaggi a livello, costruire le nuove stazioni e creare un nuovo spazio all'aperto sulla linea Cranbourne –Pakenham.

Il Progetto per la rimozione dei passaggi a livello da Caulfield a Dandenong non solo alleggerirà notevolmente il traffico ma permetterà anche la circolazione di un maggior numero di treni sul tratto ferroviario più trafficato di Melbourne.

I nove passaggi a livello che verranno rimossi entro la fine del 2018

I passaggi a livello già rimossi sono:

- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park.

Rimozione dei passaggi a livello in corso a:

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena

- Poath Road, Hughesdale
- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton.

Questa newsletter offre una panoramica dei traguardi principali della costruzione e un quadro generale delle attività previste dal progetto nella vostra comunità locale.



ISCRIVETEVI PER RICEVERE
AGGIORNAMENTI DEL PROGETTO
levelcrossings.vic.gov.au



ADDIO AI TRAFFICATI PASSAGGI A LIVELLO

I pericolosi e trafficati passaggi a livello a Corrigan, Heatherton e Chandler road a Noble Park sono ormai un ricordo del passato.

Prima della loro rimozione, le sbarre dei passaggi a livello rimanevano abbassate fino a 73 minuti durante le ore di punta della mattina, creando disagi a oltre 21.000 automobilisti che usano giornalmente queste strade. La rimozione di questi tre passaggi a livello ha inoltre notevolmente migliorato la sicurezza degli utenti stradali e ferroviari.

I passaggi a livello sono stati rimossi durante la nostra tempestiva costruzione estiva che ha permesso la creazione di 1860 metri di nuova ferrovia e l'apertura della nuovissima stazione di Noble Park.



Ora che è stata aperta la nuova stazione e i passaggi a livello sono stati rimossi, si possono davvero constatare i vantaggi del progetto. È fantastico poter attraversare Heatherton, Corrigan e Chandler Road senza temere di rimanere bloccati al passaggio a livello- Ronaldo, residente locale

– Ronaldo, residente locale







Infrastruttura sostenibile

La nuova linea ferroviaria e le nuove stazioni che sono in costruzione grazie al progetto da Caulfield a Dandenong tengono conto della sostenibilità, incluso caratteristiche quali incanalare l'acqua per l'irrigazione passiva dalla struttura al parco lineare e i pannelli solari nelle stazioni.

Inoltre integriamo la sostenibilità nelle nostre procedure di costruzione. Finora abbiamo utilizzato l'equivalente in cemento di oltre 46 piscine olimpioniche per il progetto. Circa 11 di queste 46 piscine sono composte di ceneri volanti, un prodotto di scarto industriale che mischiato al cemento consente un minore utilizzo di cemento, il riciclo di materiali indesiderati e un minore utilizzo di energia per la produzione di cemento.

Ove possibile, la squadra del progetto raccoglie anche gli scarti di acciaio dai nostri cantieri e li spedisce affinché vengano rilavorati per ottenere prodotti quali l'acciaio da rinforzo. Questo viene utilizzato nei piloni di supporto in cemento, negli archi e nelle pedane previste dal progetto.

Ad oggi abbiamo riciclato oltre 1270 tonnellate dei nostri stessi scarti che abbiamo riutilizzato per la costruzione della ferrovia sopraelevata fra Caulfield e Dandenong.