



Addio al carrello elevatore

Mentre diciamo addio alle gru a portale e ai carrelli elevatori a Murrumbreena, riflettiamo su tutto ciò che ci hanno permesso di ottenere.

Per 180 giorni il carrello elevatore ha percorso oltre 260 chilometri avanti e

indietro lungo la linea ferroviaria per installare le 174 travi di cemento fra Caulfield e Hughesdale, ognuna delle quali pesa più di 420 tonnellate.

Al momento è stata smantellata la gru a portale e il carrello elevatore è stato portato al suolo a Murrumbreena.

Avendo completato questa fase, la

squadra di costruzione in questa zona si concentra ora sull'installazione dei nuovi binari nella struttura al fine di rimuovere i quattro passaggi a livello rimasti fra Caulfield e Dandenong.

Notizie per i commercianti

Un'apposita équipe per i commercianti sta contattando direttamente le imprese di zona durante il progetto in merito a diverse iniziative che si prefiggono di offrire supporto ai commercianti.

Di recente la nostra apposita équipe per i commercianti si è incontrata a Hughesdale con un vivace gruppo di negozianti presenti su entrambi i lati del passaggio a livello lungo Poath Road.

Insieme hanno creato un festival di strada per le famiglie che sperano diventerà un evento annuale a Hughesdale. Vari commercianti vi hanno partecipato con bancarelle e offerte speciali per la comunità. I membri della comunità sono venuti a sostenere i commercianti locali e si sono divertiti con spettacoli gratuiti, premi e scoprendo quanto di meglio hanno da offrire i negozi della zona.

“L'evento è stato incoraggiante. Non ho mai visto così tante persone in strada contemporaneamente. Ci siamo avvicinati ai membri della comunità e loro si sono avvicinati a noi” – Mousa di Knafeh Nabulseyeh

“La nostra è una nuova attività a Poath Road quindi ci ha fatto davvero piacere vedere così tante persone entrare nel nostro negozio e darci un affettuoso benvenuto” – Julie, Total Dance Australia



Date del progetto

Fasi principali della costruzione



Ottobre 2016

- Iniziati i lavori di palificazione (rafforzamento delle fondazioni)



Gennaio 2017

- Installazione del primo pilastro fra Carnegie e Hughesdale
- Arrivo della gru a portale



Febbraio – Maggio 2017

- Installazione del primo pilastro a Clayton e Noble Park
- Le gru iniziano a sollevare le travi e le parti della pedana su pilastri di supporto a Clayton e Noble Park



Giugno– Settembre 2017

- Sistemi di trasporto operativi fra la stazione di Murrumbeena Station e Grange Road
- Completamento dei pilastri a Carnegie, Murrumbeena, Clayton e Noble Park



Fine 2017

- Tutti i pilastri e le travi installati a Noble Park
- Palificazione completa a Hughesdale



2018

- Installazione della ferrovia sulla pedana elevata
- Installazione degli edifici a pian terreno
- Completamento dei muri di ritenzione
- Completamento dei cavi elettrici aerei
- Linea ferroviaria operativa sulla struttura elevata
- Apertura delle nuove stazioni a Carnegie, Murrumbeena, Hughesdale, Clayton e Noble Park
- Completamento del percorso pedonale e ciclabile
- Completamento dei giardini dello spazio aperto



Rimozione di tutti i passaggi a livello



Victoria's Big Build

Attualmente il Victoria sta attraversando una fase di boom nella costruzione delle infrastrutture dei trasporti grazie a 29 progetti stradali e ferroviari in corso.

Il sito web Victoria's Big Build offre informazioni sui disagi principali per i progetti più importanti.

Per maggiori informazioni, visitate il sito bigbuild.vic.gov.au/about



CONTATTATECI

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105

Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Seguitemi sui social media:
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



Servizio traduzioni – Per lingue diverse dall'inglese, chiamate il numero 9280 0780.

Contattateci se desiderate ricevere queste informazioni in un formato accessibile.



Uno dei primi treni ad arrivare alla nuovissima stazione di Clayton

AGGIORNAMENTO SULLA RIMOZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO

DA CAULFIELD A
DANDENONG

EDIZIONE # 11 – MAGGIO 2018

Cinque passaggi a livello rimossi, ne mancano quattro

Sono ormai a buon punto i lavori per rimuovere i passaggi a livello, costruire le nuove stazioni e creare nuovi spazi all'aperto sulla linea Cranbourne –Pakenham.

Il progetto per la rimozione dei passaggi a livello da Caulfield a Dandenong alleggerirà notevolmente il traffico e migliorerà la sicurezza degli utenti della strada e delle ferrovie oltre a permettere la circolazione di un maggior numero di treni sul tratto ferroviario più trafficato di Melbourne.

I nove passaggi a livello che verranno rimossi entro la fine del 2018

Passaggi a livello rimossi:

- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton
- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park

Rimozione dei passaggi a livello in corso:

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena
- Poath Road, Hughesdale



ISCRIVETEVI PER RICEVERE
AGGIORNAMENTI DEL PROGETTO
levelcrossings.vic.gov.au



2 ULTERIORI PASSAGGI A LIVELLO SPARITI PER SEMPRE

Sono spariti per sempre i pericolosi e trafficati passaggi a livello di Clayton Road e Centre Road a Clayton.

Prima della loro rimozione i passaggi a livello erano fonte di rabbia e frustrazione per la comunità locale. Le sbarre dei passaggi a livello rimanevano abbassate fino a 82 minuti durante le ore di punta della mattina, creando forti ritardi nelle ore di punta mattutine e disagi a oltre 18.000 automobilisti che usano quotidianamente queste strade. La rimozione di questi passaggi a livello garantisce inoltre l'accesso più agevole e sicuro alla stazione di Clayton e ai negozi della zona.

I passaggi a livello sono stati rimossi grazie alla tempestiva costruzione autunnale durante la quale le nostre squadre hanno completato i lavori alla segnaletica, installato i cavi elettrici aerei e collegato la struttura elevata all'esistente struttura ferroviaria. È stata inoltre inaugurata la nuovissima stazione di Clayton per la quale il nostro personale ha lavorato ininterrottamente ai binari delle stazioni, all'ingresso, al piazzale e all'edificio.

"È fantastico vederne la realizzazione. Da automobilista so cosa significa dover aspettare un bel po' di tempo al passaggio a livello per arrivare a negozi, scuola e dottori. È un grande miglioramento, non solo per ora ma anche per i prossimi 100 anni. Non è stata costruita solo per ora, è stata costruita per il futuro" – Gayle, residente di zona

1. Primo pilastro installato a Clayton 2. Pilastrini installati lungo Carinish Road
3. Prime travi installate sopra Clayton Road 4. Prima trave installata sopra Centre Road
5. Ultima trave installata a Clayton 6-7. Completamento dei cavi elettrici aerei
8. Rimozione delle sbarre del passaggio a livello a Clayton Road 9. Costruzione della pedana della stazione di Clayton 10. La stazione di Clayton durante i lavori





3



4



1



8



7



5

Lavori per apprendisti, tirocinanti e allievi

Il progetto per la rimozione dei passaggi a livello sta creando centinaia di opportunità per apprendisti, tirocinanti e allievi.

La Major Projects Skills Guarantee richiede agli appaltatori dei progetti di valore superiore a \$ 20 milioni di garantire che almeno il 10 per cento della propria forza lavoro sia costituita

da apprendisti, tirocinanti e allievi ingegneri. Attualmente i nostri allievi ingegneri, apprendisti e tirocinanti che lavorano alla ferrovia hanno svolto un totale di 171,561 ore sul progetto Caulfield-Dandenong, equivalente a 98 impiegati a tempo pieno. Gli allievi conseguono un Diploma universitario in segnaletica ferroviaria congiuntamente a vari turni di lavoro all'interno delle società che partecipano al programma.

“Sono davvero orgoglioso di essermi unito al gruppo di allievi della segnaletica ferroviaria. Avrò la possibilità di lasciare in memoria la mia partecipazione al progetto della rimozione dei passaggi a livello da Caulfield a Dandenong” - **Christelle-Allievo ingegnere per la segnaletica ferroviaria**

Gli studenti difendono il patrimonio di Clayton

A ottobre 2016 abbiamo preservato la casetta della stazione di Clayton che in quanto parte del patrimonio culturale è stata ristrutturata e reintegrata nell'area della nuova stazione.

Il mese scorso abbiamo dato l'incarico al Chisholm TAFE per intraprendere i lavori di ristrutturazione della casetta come parte del curriculum degli studenti.

Questo complesso progetto richiede agli studenti di vari settori, tra cui falegnameria e lavori elettrici, di eseguire le ristrutturazioni sotto la guida di un consulente per il patrimonio culturale del Victoria.

Alcuni dei lavori includeranno ridipingere la casetta, installare nuovi pavimenti, finestre, tetto e rifare il sistema elettrico.

La casetta avrà una parete espositiva interna con le immagini della vecchia stazione di Clayton.

