

Η ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η παρουσίαση των σχεδίων για τους ελεύθερους χώρους έκτασης 11 σταδίων MCG έγινε το Νοέμβριο, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για το νεότερο πάρκο της Μελβούρνης.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του νέου γραμμικά διαμορφωμένου πάρκου περιλαμβάνουν ένα μονοπάτι πεζοπορίας/ποδηλασίας μήκους 17 χιλιομέτρων το οποίο θα εκτείνεται από την Πανεπιστημιούπολη του Caulfield μέχρι το Μονοπάτι East Link, και επτά νέους χώρους αναψυχής για να τους απολαμβάνει η κοινότητα. Επιπλέον, θα δημιουργήσουμε περισσότερους από 400 νέους χώρους στάθμευσης οχημάτων και θα φυτέψουμε περισσότερα από 30.000 νέα δέντρα και θάμνους.

Τα σχόλια που λάβαμε έπαιξαν σημαντικό ρόλο στο σχεδιασμό των ελεύθερων χώρων.

Για να δείτε τα σχέδια των ελεύθερων χώρων επισκεφθείτε το levelcrossings.vic.gov.au/openspace

Μία από τις συστάσεις που ακούσαμε κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης ήταν ότι θα πρέπει να δοθεί ονομασία στο νέο μονοπάτι πεζοπορίας/ποδηλασίας μήκους 17 χιλιομέτρων.

Έχουμε προτείνει οκτώ ονομασίες που ανταποκρίνονται στην ιστορία και την τοποθεσία του κοινού μονοπατιού και τις κοινότητες τις οποίες διασχίζει. Θέλουμε να μάθουμε ποια ονομασία προτιμάτε.

Οι προτεινόμενες ονομασίες είναι:

- Kerrboonool Trail (προφέρεται κερ-μπου-ο-νουλ και σημαίνει διαδρομή σύνδεσης)
- Kerrboonool Rail Trail (Σιδηροδρομική Διαδρομή Kerrboonool)
- Djerring Trail (προφέρεται τζερ-ρινγκ και σημαίνει 'σύνδεση/ένωση')
- Djerring Rail Trail (Σιδηροδρομική Διαδρομή Djerring)
- Urban Parkland Trail (Διαδρομή Αστικού Διαμορφωμένου Πάρκου)
- Urban Parkland Rail Trail (Σιδηροδρομική Διαδρομή Αστικού Διαμορφωμένου Πάρκου)
- Eucalyptus Trail (Διαδρομή Eucalyptus)
- Eucalyptus Rail Trail (Σιδηροδρομική Διαδρομή Eucalyptus).

Για να ψηφίσετε την ονομασία της προτίμησής σας επισκεφθείτε το your.levelcrossings.vic.gov.au/public-openspace έως τις 9 Μαρτίου 2018, 5 μ.μ.

Οι Μεγάλες Κατασκευές της Βικτώριας

Αυτή τη στιγμή η Βικτώρια βρίσκεται σε ένα κατασκευαστικό συγκοινωνιακό οργανισμό με 29 μεγάλα οδικά και σιδηροδρομικά έργα υπό κατασκευή.

Ο διαδικτυακός τόπος της Βικτώριας 'Big Build' περιέχει πληροφορίες σχετικά με κυκλοφοριακές διακοπές στα μεγάλα έργα.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε το bigbuild.vic.gov.au/about



Ορόσημα του έργου

Κύρια κατασκευαστικά ορόσημα



Οκτώβριος 2016

- Έναρξη τοποθέτησης υποστυλωμάτων (ενίσχυση εδάφους)



Ιανουάριος 2017

- Τοποθέτηση πρώτης οριζόντιας δοκού μεταξύ Carnegie και Hughesdale
- Άφιξη γερανογέφυρας



Φεβρ. – Μάιος 2017

- Τοποθέτησης πρώτης οριζόντιας δοκού στο Clayton και στο Noble Park
- Οι γερανοί αρχίζουν να σηκώνουν τις δοκούς και τα τμήματα του καταστρώματος στις υποστηρικτικές οριζόντιες δοκούς στο Clayton και στο Noble Park



Ιούνιος – Σεπτ. 2017

- Λειτουργία του μεταφορέα γερανού μεταξύ του Σταθμού Murrumbreena και της Grange Road
- Ολοκλήρωση τοποθέτησης υποστυλωμάτων στα Carnegie, Murrumbreena, Clayton και Noble Park



Τέλη 2017

- Όλες οι οριζόντιες δοκοί και άλλοι δοκοί έχουν εγκατασταθεί στο Noble Park
- Ολοκλήρωση των υποστυλώσεων στο Hughesdale



2018

- Στρώσιμο σιδηροτροχιών στο υπερυψωμένο κατάστρωμα
- Κατασκευή κτηρίων σε επίπεδο εδάφους
- Ολοκλήρωση τοιχίων αντιστήριξης
- Ολοκλήρωση τοποθέτησης εναέριων καλωδίων
- Λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής στο υπερυψωμένο κατάστρωμα
- Άνοιγμα νέων σταθμών στα Carnegie, Murrumbreena, Hughesdale, Clayton και Noble Park
- Ολοκλήρωση μονοπατιού ποδηλάτων και πεζών
- Ολοκλήρωση διαμόρφωσης ελεύθερων χώρων



Αφαίρεση όλων των ισόπεδων σιδηροδρομικών διασταυρώσεων

Οι έμποροι της περιοχής σας λειτουργούν – Ψωνίστε Τοπικά!

Η ειδική μας ομάδα φροντίδας εμπορίου έχει καταγράψει 9.200 επισκέψεις σε περισσότερες από 600 επιχειρήσεις κατά μήκος της γραμμής Caulfield προς Dandenong και φιλοξένησε 25 ενημερωτικές ημερίδες για εμπόρους.

Μέσω αυτών των συζητήσεων καταφέραμε να κατανοήσουμε τις διαφορετικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις σε ένα έργο τέτοιας κλίμακας και πώς μπορούμε να παρέχουμε την καλύτερη δυνατή υποστήριξη.

Η εκστρατεία 'Shop Local' (Ψωνίστε Τοπικά) αφορά την ενθάρρυνση της τοπικής κοινότητας να αγοράζει τοπικά. Στα τέλη του περασμένου χρόνου μοιράσαμε σε νοικοκυριά περίπου 43.000 επαναχρησιμοποιήσιμες τσάντες 'Shop Local' και τοπικούς καταλόγους επιχειρήσεων για να βοηθήσουμε να διαδοθεί το μήνυμα. Ενθαρρύνουμε τους εκατοντάδες εργαζόμενους στο έργο να ψωνίζουν κι εκείνοι τοπικά.

Όποτε μπορείτε, ψωνίζετε τοπικά. Οι έμποροι σας θα εκτιμήσουν πραγματικά την υποστήριξή σας!



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105

Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Ακολουθείτε μας στα
κοινωνικά μέσα
@levelcrossings



Μεταφραστική υπηρεσία – Για άλλες γλώσσες εκτός της αγγλικής, παρακαλούμε καλέστε το 9280 0780.

Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας εάν επιθυμείτε τις παρούσες πληροφορίες σε προσβάσιμη μορφή.



Το πρώτο τρένο που ταξιδεύει στην υπερυψωμένη κατασκευή στο νέο Σταθμό Noble Park

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ

CAULFIELD ΠΡΟΣ
DANDENONG

ΤΕΥΧΟΣ #10 – ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

Οι κατασκευαστικές εργασίες της αφαίρεσης των ισόπεδων σιδηροδρομικών διασταυρώσεων, της κατασκευής νέων σταθμών και της δημιουργίας ελεύθερων χώρων στη γραμμή Cranbourne – Pakenham έχουν προχωρήσει αρκετά.

Το Έργο Αφαίρεσης Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διασταυρώσεων Caulfield προς Dandenong δε θα συμβάλει μόνο στη σημαντική ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά θα επιτρέψει επίσης τη λειτουργία περισσότερων δρομολογίων στον πιο πολυσύχναστο σιδηροδρομικό διάδρομο της Μελβούρνης.

Πριν το τέλος του 2018 θα έχουν αφαιρεθεί εννέα ισόπεδες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις.

Ισόπεδες διασταυρώσεις που έχουν αφαιρεθεί:

- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park.

Ισόπεδες διασταυρώσεις σε διαδικασία αφαίρεσης:

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena

- Poath Road, Hughesdale
- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton.

Το παρόν ενημερωτικό δελτίο παρέχει μια επισκόπηση των κυριότερων κατασκευαστικών οροσήμων και στιγμιότυπα από τις δραστηριότητες του έργου στην τοπική σας κοινότητα.



ΕΓΓΡΑΦΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
levelcrossings.vic.gov.au



Η ΠΙΟ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Παρελθόν αποτελούν πλέον οι επικίνδυνες και με συμφόρηση ισόπεδες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις στις Corrigan, Heatherton και Chandler roads στο Noble Park.

Πριν αφαιρεθούν αυτές οι διασταυρώσεις, οι μπάρες τους κατέβαιναν για 73 λεπτά κατά τη διάρκεια των πρωινών περιόδων αιχμής, επηρεάζοντας πάνω από 21.000 αυτοκινητιστές που χρησιμοποιούν αυτούς τους δρόμους καθημερινά. Η αφαίρεση αυτών των τριών σιδηροδρομικών διασταυρώσεων έχει βελτιώσει επίσης σημαντικά την ασφάλεια τόσο των χρηστών των δρόμων όσο και των τρένων.

Οι διασταυρώσεις αφαιρέθηκαν κατά τη θερινή μας κατασκευαστική 'εξόρμηση' που είχε ως αποτέλεσμα το στρώσιμο 1.860 μέτρων νέων σιδηροτροχιών και το άνοιγμα του ολοκαίνουργιου Σιδηροδρομικού Σταθμού του Noble Park.

Τα οφέλη του έργου είναι πραγματικά ορατά τώρα που λειτουργεί ο σταθμός και έχουν αφαιρεθεί οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις. Είναι θαυμάσιο να μπορεί κάποιος να περνάει μέσω των Heatherton, Corrigan και Chandler Roads χωρίς να φοβάται μήπως 'κολλήσει' σε κάποια διασταύρωση.

– Ρονάλντο, κάτοικος περιοχής.





Βιώσιμες υποδομές

Η νέα σιδηροδρομική γραμμή και οι νέοι σταθμοί που κατασκευάζονται από το Έργο Caulfield προς Dandenong έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα τη βιωσιμότητα, περιλαμβανόμενων χαρακτηριστικών όπως διοχέτευση νερού από τις κατασκευές για την παθητική άρδευση του διαμορφωμένου πάρκου κατά μήκος της γραμμής και ηλιακούς συλλέκτες στους χώρους των σταθμών.

Επίσης ενσωματώνουμε τη βιωσιμότητα στις διαδικασίες των κατασκευών μας. Για το έργο έχουμε χρησιμοποιήσει μέχρι σήμερα σκυρόδεμα αντίστοιχο σε όγκο με περισσότερες από 46 πισίνες ολυμπιακών διαστάσεων. Περίπου 11 από αυτές τις 46 πισίνες αντιστοιχούν σε 'ιπτάμενη τέφρα' (fly ash), ένα βιομηχανικό απόβλητο το οποίο αναμειγνύεται στο σκυρ' - δηλαδή χρησιμοποιείται λιγότερο τσιμέντο, ανεπιθύμητα υλικά ανακυκλώνονται και χρησιμοποιείται λιγότερη ενέργεια για την παραγωγή του σκυροδέματος.

Όπου είναι δυνατόν, η ομάδα έργου συλλέγει επίσης άχρηστα κομμάτια χάλυβα από τα εργοτάξια μας και τα αποστέλλει για επανεπεξεργασία νέων προϊόντων όπως σπλισμό σκυροδέματος. Αυτά τα υλικά χρησιμοποιούνται σε όλο το έργο, στους στύλους στήριξης από σκυρόδεμα, στις δοκούς και στα καταστρώματα.

Μέχρι σήμερα έχουμε ανακυκλώσει πάνω από 1.270 τόνους των δικών μας αποβλήτων και τα επαναχρησιμοποιούμε στην κατασκευή της ανυψωμένης σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Caulfield και Dandenong.