



Ο μεταφορέας γερανός μας αποχαιρετά

Καθώς λέμε το τελευταίο αντίο μας στις γερανογέφυρες και στο μεταφορέα γερανό στο Murrumbidgee, ας ρίξουμε μια ματιά πίσω σε όλα αυτά που μας βοήθησαν να επιτύχουμε.

Κατά τη διάρκεια των 180 ημερών λειτουργίας του, ο μεταφορέας γερανός,

κάλυψε πάνω από 260 χιλιόμετρα εμπρός και πίσω κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής καθώς εγκατέστησε 174 τσιμεντένιες δοκούς μεταξύ Caulfield και Hughesdale, η κάθε μια βάρους μέχρι 420 τόνους.

Οι γερανογέφυρες έχουν τώρα αποσυρθεί και ο μεταφορέας γερανός έχει παροπλισθεί στο έδαφος στο Murrumbidgee.

Με την ολοκλήρωση αυτού του σταδίου του έργου, η κατασκευαστική ομάδα σ' αυτή την περιοχή έχει επικεντρωθεί τώρα στην εγκατάσταση των νέων σιδηροδρομικών της κατασκευής, καθώς πλησιάζουμε στην αφαίρεση των τεσσάρων ισόπεδων σιδηροδρομικών διασταυρώσεων μεταξύ Caulfield και Dandenong.

Νέα των Εμπόρων

Η ειδική ομάδα μας για τους εμπόρους ασχολείται άμεσα με τις τοπικές επιχειρήσεις κατά τη διάρκεια του έργου, με μια σειρά πρωτοβουλιών που υποστηρίζουν τους εμπόρους.

Πρόσφατα, η ειδική ομάδα μας για τους εμπόρους επισκέφθηκε στο Hughesdale τη δραστήρια ομάδα εμπόρων, που βρίσκονται σε κάθε πλευρά της ισόπεδης διασταύρωσης κατά μήκος της Roath Road.

Ξεκίνησαν μαζί ένα φεστιβάλ δρόμου για οικογένειες που ελπίζουμε να γίνει ετήσια εκδήλωση στο Hughesdale. Ορισμένοι έμποροι είχαν τοποθετήσει πάγκους στα πεζοδρόμια και έκαναν ειδικές προσφορές στην τοπική κοινότητα. Παρευρέθηκαν μέλη της κοινότητας για να υποστηρίξουν τους τοπικούς εμπόρους, απολαμβάνοντας τη δωρεάν ψυχαγωγία, τα δωράκια και ανακάλυψαν ότι καλύτερο είχαν να προσφέρουν οι τοπικοί έμποροι.

«Η εκδήλωση είχε αίσθημα αισιοδοξίας. Δεν έχω δει τόσους πολλούς ανθρώπους στο δρόμο ταυτόχρονα. Ήρθαμε κοντύτερα στην κοινότητα και αυτοί σε εμάς.» - **Mousa από το Knafeh Nabulseyeh**

«Ως νέα επιχείρηση στη Poath Road, είμαστε ευχαριστημένοι με τον αριθμό των ανθρώπων που ήρθαν στο κατάστημά μας και μας υποδέχτηκαν τόσο θερμά.» - **Τζούλι, Total Dance Australia**



Ορόσημα του έργου

Κύρια κατασκευαστικά ορόσημα



Οκτώβριος 2016

- Έναρξη τοποθέτησης υποστυλωμάτων (ενίσχυση εδάφους)



Ιανουάριος 2017

- Τοποθέτηση πρώτης οριζόντιας δοκού μεταξύ Carnegie και Hughesdale
- Άφιξη γερανογέφυρας



Φεβρ. – Μάιος 2017

- Τοποθέτηση πρώτης οριζόντιας δοκού στο Clayton και στο Noble Park
- Οι γερανοί αρχίζουν να σηκώνουν τις δοκούς και τα τμήματα του καταστρώματος στις υποστηρικτικές οριζόντιες δοκούς στο Clayton και στο Noble Park



Ιούνιος – Σεπτ. 2017

- Λειτουργία του μεταφορέα γερανού μεταξύ του Σταθμού Murrumbidgee και της Grange Road
- Ολοκλήρωση τοποθέτησης υποστυλωμάτων στα Carnegie, Murrumbidgee, Clayton και Noble Park



Τέλη 2017

- Όλες οι οριζόντιες δοκοί και άλλοι δοκοί έχουν εγκατασταθεί στο Noble Park
- Ολοκλήρωση των υποστυλώσεων στο Hughesdale



2018

- Στρώσιμο σιδηροτροχιών στο υπερυψωμένο κατάστρωμα
- Εγκατάσταση ισογείων κτηρίων
- Ολοκλήρωση τοιχίων αντιστήριξης
- Ολοκλήρωση τοποθέτησης εναέριας καλωδίωσης
- Λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής στο υπερυψωμένο κατάστρωμα
- Άνοιγμα νέων σταθμών στα Carnegie, Murrumbidgee, Hughesdale, Clayton και Noble Park
- Ολοκλήρωση μονοπατιού ποδηλάτων και πεζών
- Ολοκλήρωση διαμόρφωσης ελεύθερων χώρων



Αφαίρεση όλων των ισόπεδων σιδηροδρομικών διασταυρώσεων



Οι Μεγάλες Κατασκευές της Βικτώριας

Αυτή τη στιγμή η Βικτώρια βρίσκεται σε ένα συγκοινωνιακό κατασκευαστικό οργανισμό με την κατασκευή 29 μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών έργων.

Ο ιστότοπος της Βικτώριας Big Build παρέχει πληροφορίες για τις διακοπές που επηρεάζουν τις μετακινήσεις λόγω μεγάλων έργων.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε το bigbuild.vic.gov.au/about



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105

Level Crossing Removal Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Ακολουθείτε μας στα
κοινωνικά μέσα
[@levelcrossings](http://levelcrossings)



Μεταφραστική υπηρεσία – Για άλλες γλώσσες εκτός της αγγλικής, παρακαλούμε καλέστε το 9280 0780.

Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας εάν επιθυμείτε τις παρούσες πληροφορίες σε προσβάσιμη μορφή.



Ένας από τους πρώτους συρμούς που φθάνει στον ολοκαίνουργιο Σταθμό του Clayton

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ

CAULFIELD ΠΡΟΣ
DANDENONG

ΤΕΥΧΟΣ #11 – ΜΑΪΟΣ 2018

Αφαιρέθηκαν πέντε διασταυρώσεις, απομείνανε τέσσερις

Οι κατασκευαστικές εργασίες της αφαίρεσης των ισόπεδων σιδηροδρομικών διασταυρώσεων, της κατασκευής νέων σταθμών και της δημιουργίας ελεύθερων χώρων στη γραμμή Cranbourne – Rakenham προχωρούν κανονικά.

Το Έργο Αφαίρεσης Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διασταυρώσεων Caulfield προς Dandenong δε θα συμβάλει μόνο στη σημαντική ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά θα επιτρέψει επίσης τη λειτουργία περισσότερων δρομολογίων στον πιο πολυσύχναστο σιδηροδρομικό διάδρομο της Μελβούρνης.

**Πριν το τέλος του 2018
θα έχουν αφαιρεθεί εννέα
ισόπεδες σιδηροδρομικές
διασταυρώσεις:**

**Ισόπεδες διασταυρώσεις που
έχουν αφαιρεθεί:**

- Clayton Road, Clayton
- Centre Road, Clayton
- Corrigan Road, Noble Park
- Heatherton Road, Noble Park
- Chandler Road, Noble Park

**Ισόπεδες διασταυρώσεις σε
διαδικασία αφαίρεσης:**

- Grange Road, Carnegie
- Koornang Road, Carnegie
- Murrumbeena Road, Murrumbeena
- Poath Road, Hughesdale



ΕΓΓΡΑΦΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
levelcrossings.vic.gov.au



2 ΑΚΟΜΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΑΦΑΙΡΕΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ

Αποτελούν πλέον παρελθόν οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις στις Clayton Road και Centre Road στο Clayton που προκαλούσαν κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Πριν αφαιρεθούν αυτές οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις, αποτελούσαν εστίες ταλαιπωρίας και αναστάτωσης για την τοπική κοινότητα. Οι μπάρες τους κατέβαιναν για 82 λεπτά κατά τη διάρκεια των πρωινών περιόδων αιχμής, επηρεάζοντας σημαντικά το χρόνο μετακίνησης και δημιουργούσαν κυκλοφοριακή συμφόρηση σε περισσότερους από 18.000 αυτοκινητιστές που χρησιμοποιούν αυτούς τους δρόμους καθημερινά. Η αφαίρεση αυτών των ισόπεδων σιδηροδρομικών διασταυρώσεων θα κάνει επίσης ασφαλέστερη και ευκολότερη την πρόσβαση στο Σταθμό του Clayton και τους τοπικούς εμπορους.

Οι διασταυρώσεις αφαιρέθηκαν κατά τη φθινοπωρινή μας κατασκευαστική 'επίθεση' που είχε ως αποτέλεσμα η ομάδα μας να ολοκληρώσει εργασίες σηματοδότησης, εγκατάσταση εναέριων καλωδίων και σύνδεση της υπερυψωμένης κατασκευής στην υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή μέσω στηριγμάτων. Άνοιξε επίσης για το κοινό ο ολοκαίνουργιος Σταθμός του Clayton με την ομάδα μας να εργάζεται αδιάκοπα στις αποβάθρες των σταθμών, στην αίθουσα, στο προαύλιο και στο κτήριο.

«Το να το δω τελικά να γίνεται, είναι θαυμάσιο. Ως οδηγός γνωρίζω ότι πρέπει να περιμένω αρκετό χρόνο για να διασχίσω την ισόπεδη σιδηροδρομική διασταύρωση για να πάω στα μαγαζιά, στα σχολεία και τους γιατρούς. Αποτελεί μεγάλη βελτίωση, όχι μόνο για τώρα, αλλά και για τα επόμενα 100 χρόνια. Δεν έχει κατασκευαστεί μόνο για το σήμερα αλλά και για το μέλλον.» – **Gayle, κάτοικος της περιοχής**

1. Πρώτη τοποθέτηση οριζόντιας δοκού στο Clayton 2. Τοποθέτηση οριζόντιων δοκών κατά μήκος της Carinish Road 3. Τοποθέτηση πρώτων δοκών πάνω από την Clayton Road 4. Τοποθέτηση πρώτης δοκού πάνω από την Centre Road 5. Τοποθέτηση τελευταίας δοκού στο Clayton 6-7. Εργάτες ολοκληρώνουν τις εναέριες καλωδιώσεις 8. Αφαίρεση των μπαρών στην Clayton Road 9. Κατασκευή της αποβάθρας του Σταθμού Clayton 10. Ο Σταθμός του Clayton κατά την κατασκευή του







5

Θέσεις εργασίας για μαθητευόμενους, ασκούμενους και δόκιμους μηχανικούς

Το Έργο Αφαίρεσης Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διασταυρώσεων δημιουργεί εκατοντάδες ευκαιρίες για μαθητευόμενους, ασκούμενους και δόκιμους μηχανικούς.

Η Εγγύηση Δεξιοτήτων Μεγάλων Έργων απαιτεί από εργολάβους έργων αξίας άνω των \$20 εκατ. να εξασφαλίσουν ότι τουλάχιστον το 10 τοις εκατό του εργατικού τους δυναμικού αποτελείται από μαθητευόμενους, εκπαιδευόμενους και

δόκιμους μηχανικούς. Προς το παρόν, οι δόκιμοι μηχανικοί μας, οι μαθητευόμενοι και οι ασκούμενοι που εργάζονται στον σιδηρόδρομο έχουν συμπληρώσει συνολικά 171.561 ώρες στο έργο Caulfield προς Dandenong – που ισοδυναμεί με 98 υπαλλήλους πλήρους απασχόλησης. Οι δόκιμοι μηχανικοί σπουδάζουν Μεταπτυχιακό Δίπλωμα στη Σιδηροδρομική Σηματοδότηση σε συνδυασμό με διάφορες εναλλαγές στο χώρο εργασίας με τις συνεργαζόμενες εταιρείες στο πρόγραμμα.

«Είμαι απόλυτα υπερήφανη που είμαι μια από τις ενδιαφερόμενες δόκιμους μηχανικούς σιδηροδρομικής σηματοδότησης. Θα έχω την ευκαιρία να αφήσω μια κληρονομιά συμμετέχοντας στο έργο Αφαίρεσης Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διασταυρώσεων Caulfield προς Dandenong.» – **Christelle, Δόκιμος Μηχανικός Σιδηροδρομικής Σηματοδότησης**

Σπουδαστές υποστηρίζουν την πολιτιστική κληρονομιά του Clayton

Τον Οκτώβριο του 2016 διασώσαμε το καταχωρισμένο ως πολιτιστική κληρονομιά στέγαστρο του Σταθμού Clayton, έτσι ώστε να ανακαινιστεί και να επανεγκατασταθεί στην περιοχή του νέου Σταθμού Clayton.

Τον περασμένο μήνα παραδόθηκε το κτήριο στο Chisholm TAFE για να αναλάβει την ανακαίνιση του κτηρίου στο πλαίσιο του προγράμματος σπουδών των σπουδαστών του.

Το πολύπλοκο έργο περιλαμβάνει σπουδαστές

από διάφορες ειδικότητες τεχνιτών, όπως ξυλουργούς και ηλεκτρολόγους, που εργάζονται στην ανακαίνιση υπό την καθοδήγηση ενός Συμβούλου Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Βικτώριας.

Μερικές από τις εργασίες θα περιλαμβάνουν τη βαφή του στεγαστρου, την τοποθέτηση νέων δαπέδων, παραθύρων, στέγης και την ανακατασκευή της ηλεκτρικής εγκατάστασής του

Το στέγαστρο θα έχει μια παρουσίαση σε εσωτερικό τοίχο του παλιού σιδηρόδρομου στο Clayton.

